

La vie sur le littoral

La France est largement ouverte sur l'océan Atlantique, la Méditerranée, la Manche et la mer du Nord.

De nombreux ports sont répartis sur plus de 5 000 kilomètres de côtes françaises.

Il existe 3 types de ports : **des ports de commerce, des ports de pêche et des ports de plaisance.**

Les ports français



- port de plaisance
- port de commerce
- port de pêche

1. Le commerce

De nombreuses **marchandises** arrivent ou partent de France **par la mer**. Les **ports de commerce** sont aménagés pour accueillir de gros navires comme les pétroliers, les porte-conteneurs (qui transportent des marchandises), les car-ferries (qui transportent des passagers avec leur voiture).

Un port commercial



© COMSTOCK IMAGES / Jupiterimages

Les grues, les portiques à conteneurs, les bandes transporteuses et les passerelles permettent de charger et de décharger les marchandises les plus diverses : céréales, conteneurs, voitures, charbon, bois, mais aussi fruits, bétail, passagers...

Les oléoducs permettent de décharger le pétrole qui arrive en France par bateau et de l'acheminer vers les raffineries où il est transformé.

2. La pêche :

La France compte environ 200 **ports spécialisés dans la pêche**. Le plus grand nombre se trouve en Bretagne et le long du littoral de la mer du Nord.

Les pêcheurs peuvent pratiquer trois types de pêche :

- la **pêche côtière** : les navires restent près des côtes et reviennent chaque soir au port. Ils pêchent des poissons comme les sardines et les maquereaux et des crustacés (homards, crabes, crevettes).
- la **pêche au large** : les navires restent plusieurs jours en mer et pêchent au moyen d'un grand filet qui racle le fond et qu'ils traînent derrière eux : le chalut. Dès le retour au port, la pêche est débarquée et vendue à la criée.
- la **pêche lointaine** : les navires restent plusieurs mois en mer. Ce sont de véritables usines. Le poisson pêché (morue, thon...) est préparé et congelé à bord.

3. Le tourisme

Le **bord de mer** est une des destinations préférées des vacanciers. Pour les accueillir, on a construit le long du littoral, des **stations touristiques** qui regroupent des logements, des commerces, des équipements de loisirs, **des ports de plaisance**.

La côte d'Azur



© PHOTOS.COM / Jupiterimages

4. L'élevage

L'augmentation de la consommation de poissons, de coquillages et de crustacés a favorisé la création de fermes marines : on y pratique l'élevage de certaines espèces comme le saumon, le bar.

La culture des **huîtres** et des **moules** se pratique dans de très nombreuses régions du **littoral atlantique** : en Bretagne, à Marennes, à Oléron, dans le bassin d'Arcachon... Elle se développe aussi depuis quelques années en Méditerranée.

5. Le sel

La récolte du sel est l'une des activités traditionnelles des côtes de France.

Les **marais salants** sont des zones côtières occupées par de grands bassins dans lesquels ont fait entrer l'eau de mer. Lorsque l'eau s'évapore, le sel se cristallise et se dépose sur le fond.

Le sel peut être récolté de manière artisanale par les paludiers (les paysans du sel), selon des techniques très anciennes comme à Guérande. Dans les **salins de Méditerranée**, la récolte est faite mécaniquement à l'aide de tracteurs.

Les usages du sel sont multiples :

- **alimentaire** : cuisine, conservation et salage du jambon...
- **industriel** : usines chimiques.
- **déneigement** des routes en hiver.

La vie sur le littoral

- Je retiens :

Il existe 3 types de ports en France : les ports de commerce, de pêche et de plaisance.

Les plus grands ports de commerce français sont Marseille, le Havre, Dunkerque, Calais, Nantes et Bordeaux.

Les cinq plus grands ports de pêche français sont Boulogne, Lorient, Concarneau, Le Guilvinec et La Turballe.

Le bord de mer et les stations balnéaires attirent les vacanciers.

On peut pratiquer l'élevage de poissons et crustacés dans des fermes marines. Sur le littoral atlantique, on cultive des huîtres et des moules.

Le sel est récolté dans les marais salants.